



TM MOTO MODEL YEAR 2024 MAIN NEWS AND NEW OPTIONALS

- NEUER GRAFIKSATZ UND NEUE KUNSTSTOFFFARBEN BEI ALLEN MODELLEN
- NEUER RUTSCHFESTER SITZBEZUG
- NEUE SOFT GRIPS "CIRCUIT"
- NEUE HANDSCHÜTZEN "Circuit" im CARBON-Look
- NEUER TPPS ZYLINDERSENSOR BEI ALLEN '2-TAKT' FI ENDURO MODELLEN FÜR PRÄZISE AUTOMATISCHE GEMISCHEINSTELLUNG
- VERBESSERTE '2-TAKT'-ZYLINDER DIAGRAMME
- VERBESSERTE KURBELWELLENLAGERSCHMIERUNG FÜR '2-TAKT' 250/300

MODELLE

- NEUES STEUERGERÄT MIT AKTUALISIERTEN KENNFELDERN FÜR ALLE MODELLE ZUR VERBESSERUNG DER MOTOR- UND

FAHRLEISTUNGEN

- NEUES ELEKTRISCHES STARTSYSTEM MIT INTEGRIERTER FLEXIBLER KUPPLUNG
- KUPPLUNG BEI ALLEN '4-TAKT'-MOTOREN
- AKTUALISIERTE AUSLASSVENTIL-KALIBRIERUNG BEI ALLEN ENDURO- UND MX-'2

STROKE' MODELLE

- NEUE FAHRWERKSSETTINGS
- NEUER GESCHMIEDETER RAHMEN FÜR VERBESSERTE FESTIGKEIT
- NEUE "GALFER"-BREMSSCHEIBEN AN DEN MX MODELLEN,
- NEUES '4-TAKT'-RAHMENHECK MIT SILENT-BLOCK IN DER AUSPUFF

BEFESTIGUNG

- NEUER '4-TAKT'-SCHALLDÄMPFER ZUR REDUZIERUNG DER GERÄUSCHE BEI ENDURO UND MX MODELLEN