TM MOTO präsentiert die Modellreihe 2026

Mit den neuen Modellen zeigt TM eine erneute Begeisterung für die Welt des Rennsports und geht mit einer großartigen technischen Innovation auf die Strecke:

Die Corse Superkupplung 2026!

Die neue TM-Kupplung wurde für diejenigen entwickelt, die ein leistungsstarkes Motorrad ohne Kompromisse suchen, und wurde komplett neugestaltet und verbessert, um dem Fahrer ein Erlebnis mit maximaler Leistung und ohne unerwartete Ereignisse zu bieten.

So sind Hochleistungsmotorräder konzipiert, um Ihre Grenzen zu erweitern!

Die neuen "Corse"-Versionen 2026, die jetzt auch für Motocross-Modelle erhältlich sind, zielen darauf ab, dem TM-Kunden ein Motorrad vom Feinsten zu bieten.

Dank der wichtigen Erfolge der "Corse"-Enduro-Modelle setzt TM in diesem Jahr auch für sein historisches Modell auf ein effizientes und konkurrenzfähiges Motorrad.

Kurz gesagt, Zuverlässigkeit und Innovation sind die Schlagworte für diejenigen, die mit

TM-Moto 2026-Bikes Rennen fahren wollen.

Alles, was du tun musst, ist es zu versuchen, daran zu glauben!

Hier alle technischen Neuerungen im Detail:

Neue "Corse" Edition auch für die MX-Modelle (außer Junior) erhältlich.

Bei allen MX- und Enduro-Modellen (nicht Junior und nicht Supermoto) wurde im Stoßdämpfer die Zugstufenfeder hinzugefügt, um die gleiche Einstellung wie bei den Racing Bikes zu haben.

Bei allen MX-, Enduro- und Supermoto-Modellen (nicht Junior) gibt es neue Fußrasten, um in den ausgefahrenen Kurven besser zu gleiten.

Bei den Modellen 250-300 2/4T und 450 4T wurde die Kupplung aktualisiert, um die Schmierung der Scheiben zu verbessern, und die Kupplungsmitte und der Kupplungskorb wurden einer härtenden Eloxal Behandlung unterzogen.

In der 250-300 2/4T und 450 4T Enduro und MX "Corse" Edition sowie bei allen MX-Modellen wurde die gesamte Kupplung neugestaltet.

Die Druckplatte wurde speziell entwickelt, um die TM-Leistung zu verbessern, ist aus Stahl gefertigt und verfügt über eine Belleville-Feder, die eine verbesserte Modulation über den

gesamten Bewegungsbereich gewährleistet und gleichzeitig eine hervorragende Langzeithaltbarkeit bietet.

Bei allen 4T-Modellen wurde das Übersetzungsverhältnis des Anlasser Systems modifiziert, um das starten des Motorrads zu verbessern.

Neuer Schalldämpfer für die 250-300 2T Enduro und MX-Modelle, um ein besseres lineares Drehmoment zu haben.

Bei allen 125er-Modellen wurde das Auslassklappensystem verstärkt und verbessert.

Bei der 250 4t MX und Enduro wurde die Einlasstrompete des Drosselklappengehäuses für ein besseres lineares Drehmoment neugestaltet.

Bei allen Modellen wurden die Kühlerschutzkunststoffe modifiziert, um die Motorkühlung zu erleichtern.

Die Mappings wurden für alle Motorradmodelle aktualisiert.

Für die 300 2T Enduro wurde ein neues Mapping für ein besseres und lineares Motordrehmoment entwickelt.

Neue Grafiken für alle Modelle.

Motorrad-Kunststoffe sind in folgenden Farben erhältlich: Quantum Grau (Standardfarbe), Weiß, Rot, Fuchsia und Schwarz (neu).

Multifunktions-Dashboard für SMR 125 ES Euro5+.