**NEUER KUPPLUNGSNEHMER KOLBEN-O-RING Ø 26 EPDM-Code 12259.2**

KOMPATIBEL MIT DOT4- UND DOT5-HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT.

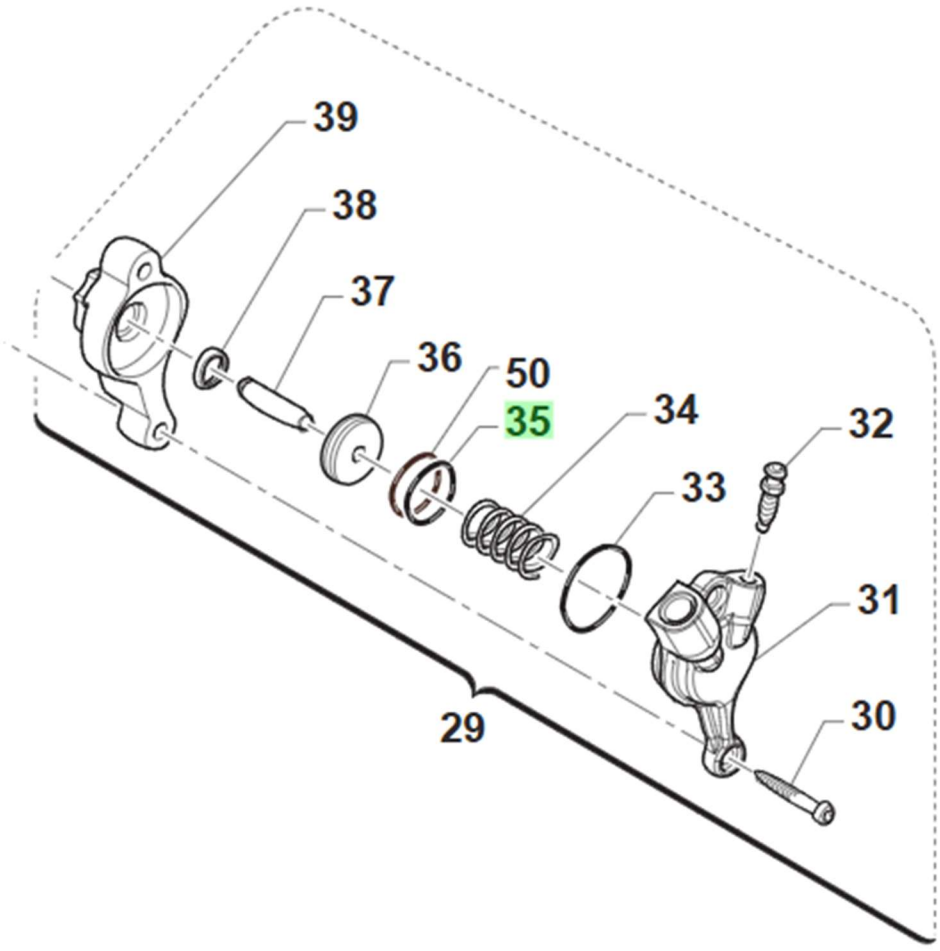
NEUER TM-CODE FÜR Ø 26: 12259.2 FARBE: SCHWARZ (KEINE ANDERE FARBE VERFÜGBAR).

MONTAGEANLEITUNG: DA ER SCHWARZ IST WIE ANDERE STANDARD-GUMMI-O-RINGE, IST DIE EINZIGE GARANTIE DAFÜR, DASS ES EIN EPDM IST, ES AUS DEM BEUTEL MIT DER AUFSCHRIFT "EPDM" ZU NEHMEN UND EINZUBAUEN.

BEVOR ER AUF DEN KOLBEN EINGEBRACHT WIRD, MUSS ER MIT VASELINEFETT/VERGLEIBARES FETT ODER ALTERNATIV MIT HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT BENETZT WERDEN

**VERWENDEN SIE KEIN MOTORÖL ODER LAGERFETT JEGLICHER ART.**

FÜR EINEN KOLBEN MIT ZWEI RILLEN WIRD DER EPDM-O-RING (#35) IN DER NUT BREMSFLÜSSIGKEITSEITIG UND DER VITON (BRAUNE) O-RING (#50) RICHTUNG MOTORSEITIG VERBAUT (SIEHE ZEICHNUNG)



## NEUER KUPPLUNGSNEHMER  KOLBEN-O-RING Ø 27 EPDM-Code F12365.1

KOMPATIBEL MIT DOT4- UND DOT5-HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT,

NEUER TM-CODE FÜR Ø 27: F12365.1 (#32)

FARBE: SCHWARZ (KEINE ANDERE FARBE VERFÜGBAR).

MONTAGEANLEITUNG

1. DA ER SCHWARZ IST WIE ANDERE STANDARD-GUMMI-O-RINGE, IST DIE EINZIGE GARANTIE, DASS ER EPDM IST, NIMM IHN AUS DER TÜTE MIT DER AUFSCHRIFT "EPDM" UND INSTALLIERE ES.

2. VOR DEM EINBAU AM KOLBEN MUSS DER O-RING MIT VASELINEFETT/VERGLEICHBARES FETT ODER ALTERNATIV MIT HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT BENETZT SEIN

**VERWENDEN SIE KEIN MOTORÖL ODER LAGERFETT JEGLICHER ART.**

